



## MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽDĀR NAD SÁZAVOU

ODBOR DOPRAVY

ŽIŽKOVA 227/1, 591 31 ŽDĀR NAD SÁZAVOU

Váš dopis zn.:

Ze dne: 06.02.2020

Naše č.j.: OD/186/20/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: [lubos.koubek@zdarns.cz](mailto:lubos.koubek@zdarns.cz)

UNIPROJEKT

Studentská 1133

591 01 Žďár nad Sázavou

Datum: 12.02.2020

### Závazné stanovisko

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o vyjádření k **projektové dokumentaci na akci**

**„Rekonstrukce lesních cest "Ke Křiváku" a "K Radonínu" v k.ú. Město Žďár“**

**katastrální území Město Žďár, investor Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou.**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, podle § 40 odst. 5 písm. b) ve věcech místních komunikací a podle § 40 odst. 4 písm. d), kdy uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

#### K umístění stavby:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění uvedené stavby dle předložené dokumentace nemá připomínek.

#### Pro realizaci stanovuje následující podmínky:

1. Během prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
2. Případné přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

*Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!*

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost od projektanta UNIPROJEKT, Studentská 1133, 591 01 Žďár nad Sázavou o vyjádření k projektové dokumentaci na akci „Žďár nad Sázavou - rekonstrukce vodovodu, novostavba kanalizace na Tvrzi“, parcelní čísla pozemků 13/1, 28, 56, 57, 30 katastrální území Město Žďár investor Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko, Vodárenská 2, 591 01 Žďár nad Sázavou.

Stávající lesní cesta, která je určena k rekonstrukci, je součástí lesní cestní sítě. Na začátku a konci staničení je napojena na stávající účelové komunikace. Na začátku i konci cesty je umožněn bezbariérový přístup.

V koncové části úseku č.2 je cesta lemována stávajícím vodovodem a stávajícím el. kabelem NN (ve společné trase), které jsou ve vlastnictví firmy ŽĐAS a.s. Od staničení 985,00m do 1281,5m vede trasa uvedených inž. sítí vpravo od předmětné cesty. Rekonstrukce cesty je navržena tak, aby nikde nebyla menší vzdálenost trasy inž. sítí od okraje cesty než 0,75m (požadavek ŽĐASU: 0,5m). Ve staničení 1281,5m dochází ke křížení předmětné cesty s uvedenými inž. sítěmi - je předpoklad existence chráničky na el. vedení. Rekonstrukce cesty je navržena tak, aby v místě křížení zůstalo zachované stávající krytí inž. sítí. Od staničení 1281,5m do konce rekonstruované cesty vedou uvedené inž. sítě levostranně od předmětné cesty ve vzdálenosti min. 2,2m.

Předmětná stavba bude změnou dokončené stavby, a to lesní svážnice. Současný stav lesní svážnice vykazuje nejednotnou šířku provozního zpevnění pohybující se od 2,5m do 3,0m. Volná šířka v koruně dosahuje v některých úsecích pouze 2,6m. Podélný sklon je vyhovující. Příčný sklon je nevyhovující (vyjeté koleje, travní porost mezi kolejemi). Provozní zpevnění tl.0,1 až 0,2m není jednotné skladby, protože bylo prováděno systémem postupného zpevňování dle aktuální potřeby, a to různými druhy sypanin, od šterkodrtě, přes lomovou výsivku se šterkem až po použití recyklátu z asfaltových komunikací a škváry. Na části trasy obrusnou vrstvu tvoří asfaltový nátěr. Dle inženýrskogeologického průzkumu je staveniště zařazeno do 1. Geotechnické kategorie, podloží typu PIII, podmíněčně vhodné, vodní režim nepříznivý.

Odvedení povrchových vod z výše položených okolních pozemků je ve stávajícím stavu v zářezech řešeno přelivem. Příkopy nejsou zřízeny. Odvodnění pláně cesty nebylo zjištěno.

Stávající trubní propustky jsou v trase 4 (dva z bet. trub, 2 z ocelových trub) nevyhovují svým světlym průměrem nebo jsou značně zdeformované a zkorodované. Z hlediska odtokových poměrů je nutné provedení dalších 1 trubního propustku v trase a 2 trubních propustků hospodářských na sjezdu do lesního porostu. Stávající lesní sklad stavebníkoví umístěním a plochou vyhovuje.

Projektovanou rekonstrukcí lesních svážnic na lesní cestu s celoročním provozem vznikne pozemní komunikace, a to veřejně přístupná účelová komunikace - lesní cesta. Komunikace bude jednopruhová s obousměrným dopravním provozem. Stavebník nepožaduje výhybny (vyhýbání bude umožněno v místech sjezdů, křížení a rozšíření koruny komunikace) ani obratiště (cesta bude průjezdná).

V současné době je na začátku a na konci předmětné cesty umístěna svislá dopravní značka B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech. Uvedené značky budou vyměněny za nové (opět B1) s tím, že přibudou dodatkové tabulky s textem: mimo cyklistů a vozidel dopravní obsluhy. Začátek rekonstrukce je navržen za mostkem přes odvodňovací příkop firmy Žďas a.s. Konec rekonstrukce je navržen napojením na stávající účelovou komunikaci "starou veselskou cestu". Celková staničená délka bude 1314,17m a bude se skládat na základě požadavku stavebníka ze dvou navazujících úseků (etap), a to úsek č.1 "Ke Křiváku" (stan.0,00-545m) a úsek č.2 "K Radonínu" (stan.545,0m-1314,17m). Na lesní cestě se nevztahuje vyhláška č.398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

I tak se nebudou nikde vyskytovat svislá převýšení více než 20mm. Minimální šířka bezbariérové komunikace (1,5m) bude dodržena. Max. podélný sklon (8,33%) nebude překročen. Vodicí linii bude tvořit rozhraní mezi mezi asfaltovým povrchem a nezpevněnou krajnicí. Bude však překročen max. příčný sklon 2% - ČSN Lesní cestní síť předepisuje min. příčný sklon 3%.

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu.

### **Poučení:**

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným

podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek  
úředník odboru dopravy

Žižkova 227/1  
591 31 Žďár nad Sázavou

TELEFON  
+420 566 688 111

E-MAIL  
[lubos.koubek@zdarns.cz](mailto:lubos.koubek@zdarns.cz)

URL  
<http://www.zdarns.cz>